

Spis. zn.: 5091/2026
Č.j.: MUVK/7519/2026
Vyřizuje: Mgr. Edita Matyášová
Telefon: 577311143
e-mail: matyasova@mu-vk.cz

Valašské Klobouky dne 26.3.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Valašské Klobouky, odbor stavební, příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 361/2000 Sb.) na podkladě návrhu od: KOME stavby s.r.o., Vlachovice 277, 763 24, IČ: 29242690, kterou zastupuje VACULA silniční s.r.o., Růžová 972/1, 110 00 Praha 1, IČ: 03181936 dle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s omezením obecného užívání dále uvedených komunikací z důvodu realizace stavebních prací.

v obci :	Poteč
v úsecích (místech):	dle přiložené situace (dopravní značení na místních komunikacích)
na komunikacích:	místní komunikace
z důvodu:	realizace stavby "REKONSTRUKCE MOSTU S EV.Č. 111/2 PODLÁNÍ"
v termínu:	Od 2.4.2026 do 2.10.2026 (nebo dle příslušného povolení uzavírky)

a to v rozsahu dopravního značení a dopravního zařízení dle přiložené situace, zpracované spol. MSS –projekt s.r.o., vypracoval Jaroslav Liška v 08/2021 a která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

Podmínky Krajského ředitelství Policie Zlín. kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín:

1. Požadovaná akce nesmí být v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
2. Dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací (viz. příloha) a dle připomínek a podmínek uvedených v tomto stanovisku DI Zlín a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
3. **Žádáme, aby do pracovního úseku-prostoru, (v případě, že bude most rozpracován, popř. bude odstraněna část stávající mostní konstrukce a v době mimo pracovní dobu) byl fyzicky (nejen pomocí navrženého přechodného DZ) zamezen vjezd i přístup z obou směrů, aby bylo zamezeno případnému vjetí vozidla nebo přístupu osob do pracovního prostoru (při nerespektování navrženého přechodného DZ č. "B30" + č. "B1" a "Z 2").** Jako

fyzické zamezení vjezdu lze akceptovat umístění na vozovku (za přechodné DZ č. "B1" a "Z 2") např. betonové silniční svodidla, stavební materiál, odstavený pracovní stroj, apod..

4. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn VŽDY MIMO úsek komunikace s "usměrňovaným" provozem a vždy v souladu s ustanovením § 23 (Vjíždění na pozemní komunikaci) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.
5. Současně žádáme o přizpůsobení začátků pracovních úseků na sil. I/57 s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel, aby bylo zajištěno plynulé a bezpečné směřování a průjezd zejména rozměrnějších vozidel z původního jízdního pruhu do jízdního pruhu, vedoucího podél pracovního úseku, který bude oproti původní šířce jízdního pruhu zúžen a případně vyosen z původního směru do směru vedení jízdního pruhu v pracovním úseku dle jednotlivých etap a dle postupu provádění prací.
6. Dále žádáme, aby v úsecích komunikace, kde bude docházet pomocí přechodného DZ k přesměrování jednotlivých jízdních směrů pomocí dopravního zařízení č. "Z 4" bylo užito těchto dopravních zařízení v hustějším umístění (cca po 1,5m) nebo bylo toto DZ použito v kombinaci s DZ č. "Z 2" a byla tak maximálně eliminována možnost případného mylného přejetí vozidla do nesprávné části komunikace nebo do pracovního místa stavby.
7. V případě užití přechodného DZ č. "Z 2" pro vymezení uzavřené části komunikace, bude toto DZ č. "Z 2" použito v takovém délkovém provedení nebo počtu, aby byla pokryta uzavřená část komunikace v celé šířce.
8. Doporučujeme, aby bylo navržené přechodné DZ č. "IP 10a" doplněno (z obou směrů) dodatkovou tabulkou č. "E 3a - Vzdálenost" s uvedením aktuální vzdálenosti k místu, kde je dané komunikace uzavřena (zaslepena).
9. Upozorňujeme, že přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
10. Dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
11. Vedení objízdné trasy nesmí být v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačené objízdné trase budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel vyplývající z provozu vozidel, pro které je daná objízdná trasa vyznačena. Současně budou provedeny vhodné opatření pro zajištění bezproblémové průjezdnosti všech komunikací na objízdných trasách, např. doplněním navrženého DZ o PDZ č. "B 28", "B 29" apod. s umístěním na vhodných místech a v dostatečném počtu.
12. Vzhledem k tomu, že navrženým dopravním opatřením dojde k zaslepení předmětné místní komunikace, žádáme, aby byly současně provedeny vhodné opatření pro zajištění bezproblémové průjezdnosti dané místní komunikace, např. doplněním navrženého PDZ o DZ č. "B 28", "B 29" apod. s umístěním na vhodných místech a v dostatečném počtu, aby toto zákazové přechodné dopravní značení platilo pro celý úsek slepé pozemní komunikace.
13. Dále doporučujeme, aby bylo navržené přechodné DZ doplněno o PDZ č. "IP 10a" s dodatkovou tabulkou č. "E 3a - Vzdálenost" s umístěním na začátku slepého úseku místní komunikace, s uvedením aktuální vzdálenosti k místu, kde je daná komunikace uzavřena (zaslepena). Současně žádáme o doplnění přechodného DZ o PDZ č. "IP 10b" na místní komunikaci, po které je vedena objízdná trasa, ve směru od centra obce, v místě před křižovatkou s dočasně zaslepenou místní komunikací.
14. Upozorňujeme, že navržené dopravní značení č. "P 7" a č. "P 8" musí být vždy umístěno tak, aby bylo dobře viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do předmětného úseku komunikace. Je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v částech pracovního prostoru, aby nedocházelo k výraznému omezení potřebných výhledů mezi řidiči protijedoucích vozidel. V opačném případě bude nutno provést vhodné opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
15. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz usměrňován pomocí přechodného DZ č. "P 7" a č. "P 8" bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") v kombinaci s dopravního zařízení (č. "Z 2") a oplocením.

16. Upozorňujeme, že v úseku komunikace, kde bude provoz usměrňován pomocí přechodného DZ č. "P 7" a č. "P 8" NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, otáčení vozidel apod.. v daném úseku komunikace. VŽDY bude zajištěno, aby vozidla tímto úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
17. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a s dokumentem: "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích", vydání 11/2023, která je schválena Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023- 930/3 ze dne 24. listopadu 2023 a která nahrazuje TP 66 v případě pracovních míst na dálnicích a na silnicích I. třídy. Dále budou respektovány a dodržovány příslušné ustanovení ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání, která nahrazuje dosavadní vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která integruje požadavky na přístupnost staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
18. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a změny oproti stanoveným situacím PDZ budou neprodleně odstraněny. Požadované kontroly přechodného dopravního značení se vztahují i na PDZ na objízdné trase.
19. Za instalaci a stav stanoveného dopravního značení bude zodpovědný Michal Kopecký, tel.: 736 708 738.
20. Silniční správní úřad Městského úřadu Valašské Klobouky, odbor stavební a Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu nebo veřejný zájem. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a silničním správním úřadem.

ODŮVODNĚNÍ

KOME stavby s.r.o., Vlachovice 277, 763 24, IČ: 29242690, kterou zastupuje VACULA silniční s.r.o., Růžová 972/1, 110 00 Praha 1, IČ: 03181936 podala návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích z důvodu provádění stavebních prací v rámci stavby "**REKONSTRUKCE MOSTU S EV.Č. 111/2 PODLÁNÍ**" na místních komunikacích v obci Poteč , v termínu 2.4.2026 - 2.10.2026 nebo dle příslušného povolení uzavírky, které vydá příslušný silniční správní úřad. Tato žádost byla zaevidována pod č. j. MUVK/5091/2026 a spisovou značkou SO-SH 20/2026.

Stanoviska sdělili:

- Krajské ředitelství Policie Zlín. kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín , vyjádření ze dne 19. března 2026, č.j. KRPZ-24979-2/ČJ-2026-150506.
- Obec Poteč, IČ: 00568694, Poteč 12, 766 01 Valašské Klobouky

Podmínky vycházející z výše uvedených vyjádření jsou zahrnuty do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Na základě těchto skutečností silniční správní úřad Městského úřadu Valašské Klobouky, odbor stavební, stanovil výše uvedené přechodné dopravní značení a dopravní zařízení tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na dotčených pozemních komunikacích. Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení a dopravního zařízení plně odůvodněno.

POUČENÍ

Opatření obecné povahy (dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.) **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení**. Proti opatření obecné povahy **nelze podat opravný prostředek**. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u silničního správního úřadu Valašské Klobouky.

Mgr. Edita Matyášová
referent stavebního odboru

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách Městského úřadu Valašské Klobouky a Obecního úřadu Poteč.

Datum vyvěšení: 26.3.2026

Datum sejmutí:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Valašské Klobouky.

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha: Situace

Rozdělovník:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Stavební odbor Městského úřadu Valašské Klobouky jako příslušný silniční správní úřad toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce a Městského úřadu Valašské Klobouky a Obecního úřadu Poteč. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Valašské Klobouky. **Uvedený obecní úřad žádáme o bezodkladné vyvěšení tohoto opatření obecné povahy na svých úředních deskách na dobu nejméně 15 dnů.** Opatření obecné povahy je nutné zveřejnit též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčené osoby: (datová schránka)

- KOME stavby s.r.o., Vlachovice 277, 763 24, IČ: 29242690, kterou zastupuje VACULA silniční s.r.o., Růžová 972/1, 110 00 Praha 1, IČ: 03181936
- Obec Poteč, IČ: 00568694, Poteč 12, 766 01 Valašské Klobouky

Dotčené osoby jsou vyrozuměny veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány: (datová schránka)

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín

Na vědomí: (datová schránka)

- Obvodní oddělení policie Valašské Klobouky, Cyrilometodějská 295, 766 01 Valašské Klobouky